

## Raadsmemo

Van : Wethouder mr. A. Mussche  
Afdeling : Ontwikkeling & Beheer  
Informant : Everts, Bertin  
Betreft : Stand van zaken treinstation Staphorst  
Datum : 12 oktober 2020  
Registratie nr. : ADV/20 - 14953  
Zaaknummer : Z35520

---

### Onderwerp

Stand van zaken ambitie treinstation Staphorst

### Doel

Informeren gemeenteraad over de ontwikkelingen aangaande de ambitie voor een treinstation in Staphorst.

### Vraag

De gemeente wil graag een treinstation in Staphorst. Deze ambitie is opgenomen in onze omgevingsvisie en ons coalitieprogramma. In de begroting van 2019 en 2020 is een globale planning opgenomen waarin op hoofdlijnen is aangegeven welke stappen doorlopen moeten worden. Voor de haalbaarheid van een nieuw treinstation zijn drie aspecten van groot belang: inpassing in de dienstregeling, de vervoerwaarde en de exploitatie- en aanlegkosten.

In september 2019 heeft de provincie Fryslân besloten om de dienstregeling Leeuwarden-Zwolle uit te breiden. Het is hierbij de bedoeling dat de sprinter Leeuwarden-Meppel op doordeweekse dagen overdag door gaat rijden naar Zwolle en vice versa. Voor de gemeente Staphorst is dit besluit van belang, omdat NS en ProRail eerder hebben aangegeven dat een treinstation in Staphorst mogelijk door deze sprinter bediend kan worden. Inpassing van treinstation Staphorst in de dienstregeling vraagt echter wel om nader onderzoek en is ook afhankelijk van andere wensen en ontwikkelingen op de spoorlijnen Leeuwarden/Groningen-Zwolle.

Welke stappen zijn er gezet na het besluit van de provincie Fryslân om de dienstregeling op Leeuwarden-Zwolle uit te breiden?

### Antwoord

Na het besluit van de provincie Fryslân om de dienstregeling Leeuwarden-Zwolle uit te breiden, hebben ProRail en NS de beoogde dienstregeling getoetst. Hieruit is gekomen dat ProRail en NS verwachten dat de sprinter Leeuwarden-Meppel bij start dienstregeling 2022 kan doorrijden naar Zwolle. Dit is mogelijk omdat het project Zwolle-Herfte (spoorverdubbeling tussen station Zwolle en de splitsing bij Herfte van de spoorlijn naar Emmen en Meppel) bij start dienstregeling 2022 gereed is. Ook de tractie- en energievoorziening op het traject Meppel-Zwolle is dan op orde. Maatregelen voor de overwegveiligheid op het traject Meppel-Zwolle zijn dan deels voorbereid en deels uitgevoerd. Eveneens is de verwachting dat de dienstregeling maakbaar is met de openingstijden van de vijf beweegbare bruggen

op het traject Leeuwarden-Meppel. In augustus 2021 komt hierover definitief duidelijkheid, als ProRail het verdeelbesluit voor vervoerders voor de dienstregeling 2022 neemt.

Door ProRail en NS is echter ook geconstateerd dat met de beoogde nieuwe dienstregeling op de spoorlijn Leeuwarden-Meppel-Zwolle geen ruimte is voor de bediening van een nieuw station, zonder aanpassingen elders in de spoorinfrastructuur en/of negatieve consequenties voor de dienstregeling en exploitatie. Naast de gemeente Staphorst heeft de gemeente Leeuwarden ook de ambitie voor een nieuw treinstation (Leeuwarden Werpsterhoeke) op hetzelfde traject. Vervolgonderzoek door ProRail en NS kan meer inzicht bieden in mogelijke maatregelen in de infrastructuur en/of dienstregeling voor de bediening van een (of meerdere) nieuw(e) treinstation(s) aan deze spoorlijn. Naar verwachting wordt over het uitvoeren van dit vervolgonderzoek in Noord-Nederland verband dit jaar nog een besluit genomen.

De provincie Overijssel brengt hier de belangen van de gemeente Staphorst in.

In het kader van het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040 (TBOV2040) is in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dit jaar ook onderzoek gedaan naar de kansrijkheid van treinstation Staphorst. In dit traject werken Rijk, provincies, vervoerregio's, vervoerders en ProRail samen aan de toekomstplannen voor het openbaar vervoer in Nederland. In februari 2019 zijn hiervoor de contouren vastgesteld<sup>1</sup>. Het is de bedoeling dat deze contouren uiteindelijk worden omgezet in concrete plannen en maatregelen.

De kansen voor een station Staphorst zijn sterk afhankelijk van de overige toekomstplannen op de trajecten Groningen-Zwolle en Leeuwarden-Zwolle. Als er bijvoorbeeld in de toekomst meer en snellere treinen op deze trajecten gaan rijden, is er waarschijnlijk minder ruimte op het baanvak voor het toevoegen van een extra station. Het duurt waarschijnlijk nog wel enige tijd, voordat hierover meer duidelijkheid komt.

---

<sup>1</sup> De "Contouren Toekomstbeeld OV 2040" staat op [www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/02/06/contouren-toekomstbeeld-ov-2040](http://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/02/06/contouren-toekomstbeeld-ov-2040).